

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL TARNYBINIŲ
LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ NUOMOS PAGAL VEIKLOS NUOMOS SUTARTĮ“
PROJEKTO**

(TAP NR. 20-1848; TAIS NR. 20-13866(2))

2020-10-30 Nr. NV-2972

Vilnius

1. Projekto rengėja – Žemės ūkio ministerija (inicijavo Valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba).

2. Projekto tikslas – leisti Valstybinei maisto ir veterinarijos tarnybai vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymu nuomotis tarnybinius lengvuosius automobilius iš jai patvirtintų bendrųjų asignavimų.

3. Dabartinė situacija:

- Projekto teikime pažymima, kad Valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba (toliau – VMVT) 2019 m. grąžino 19 tarnybinių lengvųjų automobilių, nuomotų pagal veiklos nuomos sutartį, 2020 m. 15 tarnybinių lengvųjų automobilių dėl blogos techninės būklės buvo pripažinti netinkamais (negalimais) naudoti, o 2021 m. vasario mėn. turės grąžinti dar 24 tarnybinius lengvuosius automobilius, nuomojamus pagal veiklos nuomos sutartį. 2019–2021 m. VMVT eksploatuojamo tarnybinio transporto kiekis sumažėja 58 vienetais (30 proc.).
- Pagal Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimą Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“, Vyriausybės įstaigos gali turėti ne daugiau kaip vieną tarnybinių lengvųjų automobilių (išskyrus šiame nutarime numatytas išimtis). Lengvieji automobiliai įsigijami, nuomojami arba nuomojami pagal veiklos nuomos sutartį vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymu.
- Lengvuosius automobilius biudžetinės įstaigos gali įsigyti, nuomotis arba nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį tik leidus savininko teises ir pareigas įgyvendinančiai institucijai. VMVT savininko teises ir pareigas įgyvendina Vyriausybė.
- Projekto rengėjų nuomone, tarnybinius automobilius būtų tikslingiausia nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį iš valstybės biudžete VMVT patvirtintų bendrųjų asignavimų.
- VMVT nuo 2021 m. pavedama papildoma funkcija (Susietosios paramos už ūkinius gyvūnus reikalavimų įgyvendinimo kontrolės funkcija), todėl planuojama papildomai 2 750 patikrinimų per metus. Įgyvendinant Vyriausybės nustatytas priemones kovai su šešėliu visuose mėsos tvarkymo etapuose, 35 proc. išaugo patikrinimų skaičius turgavietėse dėl naujų prekių apskaitos reikalavimų įgyvendinimo kontrolės. Taip pat pažymėtina, kad VMVT, siekdama įgyvendinti Specialiųjų tyrimų tarnybos pateiktas rekomendacijas dėl gyvūnų gerovės kontrolės stiprinimo, privalo užtikrinti VMVT veterinarijos inspektorių rotaciją ir nedelsiant sudaryti jiems galimybes skubos tvarka (24/7) nuvykti į objektą dėl skubios kontrolės veiksmų atlikimo.

4. Projekto esmė: siūloma leisti VMVT nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį 19 M1 (transporto priemonių keleiviams vežti, turinčių ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui) klasės tarnybinių lengvųjų automobilių, kurių kiekvieno vertė – ne didesnė kaip 17 000 eurų be pridėtinės vertės mokesčio, neviršijant VMVT valstybės biudžete patvirtintų asignavimų.

VMVT pažymi poreikį nuomoti automobilius siekiant užtikrinti jai nustatytų uždavinių ir funkcijų vykdymą.

5. Derinimas: atsižvelgta į Finansų ministerijos pastabą. Projektas yra individualaus pobūdžio, todėl su Teisingumo ministerija nebuvo derintas. Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pateikė dvi tikslinamojo pobūdžio pastabas.

6. Atitikimas Vyriausybės programos nuostatomis – tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

7. Dalykinio vertinimo išvada – siūlome Projektą svarstyti Vyriausybės posėdyje (A dalyje), prieš tai klausimą aptarus tarpinstituciniame pasitarime, iki kurio rengėjai įvertins Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2020 m. spalio 30 d. išvadoje Nr. NV-2970 pateiktas pastabas.

Siūlytina rengėjams Projekto teikime pateikti informaciją apie planuojamas nuomojamų tarnybinių lengvųjų automobilių išlaikymo išlaidas per metus ir jų nuomos laikotarpį.

Ekonomikos politikos grupės patarėjas

Vaidas Talačka

Vaidas Talačka, tel. +370 706 63722, el. p. vaidas.talacka@lr.lt